



BECO | TRANSPORT



MAXXIM

Erdbaukipper

16 - 36 Tonnen Nutzlast



Version 2025-06



Kompetent. Zuverlässig.



Kluge Unternehmer rechnen BECO **MAXXIM** Erdbaukipper:

- ✓ **Maximale Leistung unter allen Umständen**
- ✓ **Minimale Betriebskosten**
- ✓ **Maximale Lebensdauer**
- ✓ **Maximale Sicherheit mit der bewährten BECO-Garantie***

Kompetent und Zuverlässig: Das ist BECO

BECO MAXXIM Erdbaukipper sind Marktführer in Transport von schweren Baustoffen. Vor vierzig Jahren begannen wir als einer der ersten Hersteller mit der Entwicklung und Produktion von Bau-Anhängern. Unser Streben ist jeher ungebrochen: Wir entwickeln Mulden von Praktikern für Praktiker und pflegen enge Beziehungen zu unseren Kunden und Händlern. So stellt jeder MAXXIM eine einzigartige Verbindung von kompetenten Mitarbeitern und zuverlässiger Technik dar. Dies verspricht für ihr Unternehmen maximale Leistung bei minimalen Kosten. Und das für ein Leben

lang. Ob kurz- oder langfristig: Ein MAXXIM ist die beste Art in Ihr Unternehmen zu investieren.

Überzeugen Sie sich selbst. Die Fakten.

In dieser Broschüre zeigen wir die wichtigsten Fakten! In drei kurzen Kapiteln erklären wir Ihnen, was am und im MAXXIM steckt. Erleben Sie den Unterschied und lassen Sie sich zeigen, warum die BECO MAXXIM Erdbaukipper die beste Wahl bei Ihrer täglichen und schweren Arbeit ist.



Rahmen & Achsen

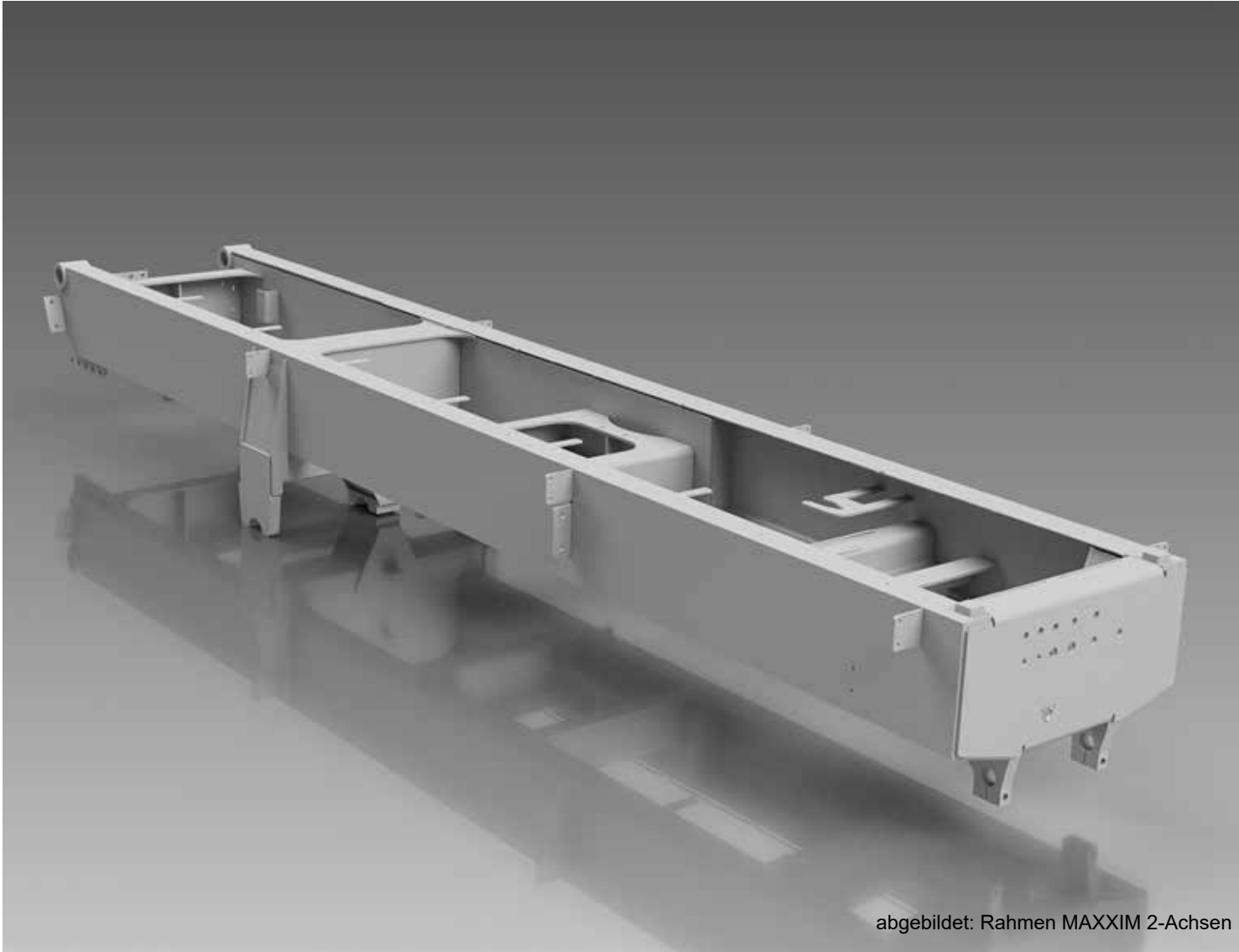
Maximale Stabilität, minimale Zugkraft

Die Basis des BECO MAXXIM bildet das Fahrgestell. Kennzeichnend für das BECO-Fahrgestell ist die robuste und äußerst verwindungssteife Konstruktion. Dies sorgt nicht nur für unvergleichliche Stabilität beim Kippen, sondern auch für sehr stabiles Fahrverhalten und eine lange Lebensdauer. Bei 2-Achs-Kippern wird dies durch ein geschlossenes U-Profil erreicht, bei 3-Achs-Kippern durch Rohrprofile. Trotz dieser stabilen Bauweise ist es den Konstrukteuren von BECO gelungen, dank eines durchdachten Designs eine noch kompaktere Konstruktion zu entwickeln, die in Kombination mit dem schlanken Aufbau der Deichsel einen großen Lenkeinschlag und maximale Wendigkeit ermöglicht. Das einzigartige BECO-Pendel-Tandem und die hydraulische Achsfederung garantieren höchste Stabilität bei minimalem Zugwiderstand. Durch professionelle Fertigungsweise, moderne Produktionsmethoden und die Auswahl erstklassiger Materialien garantiert BECO maximale Leistung unter allen Einsatzbedingungen.

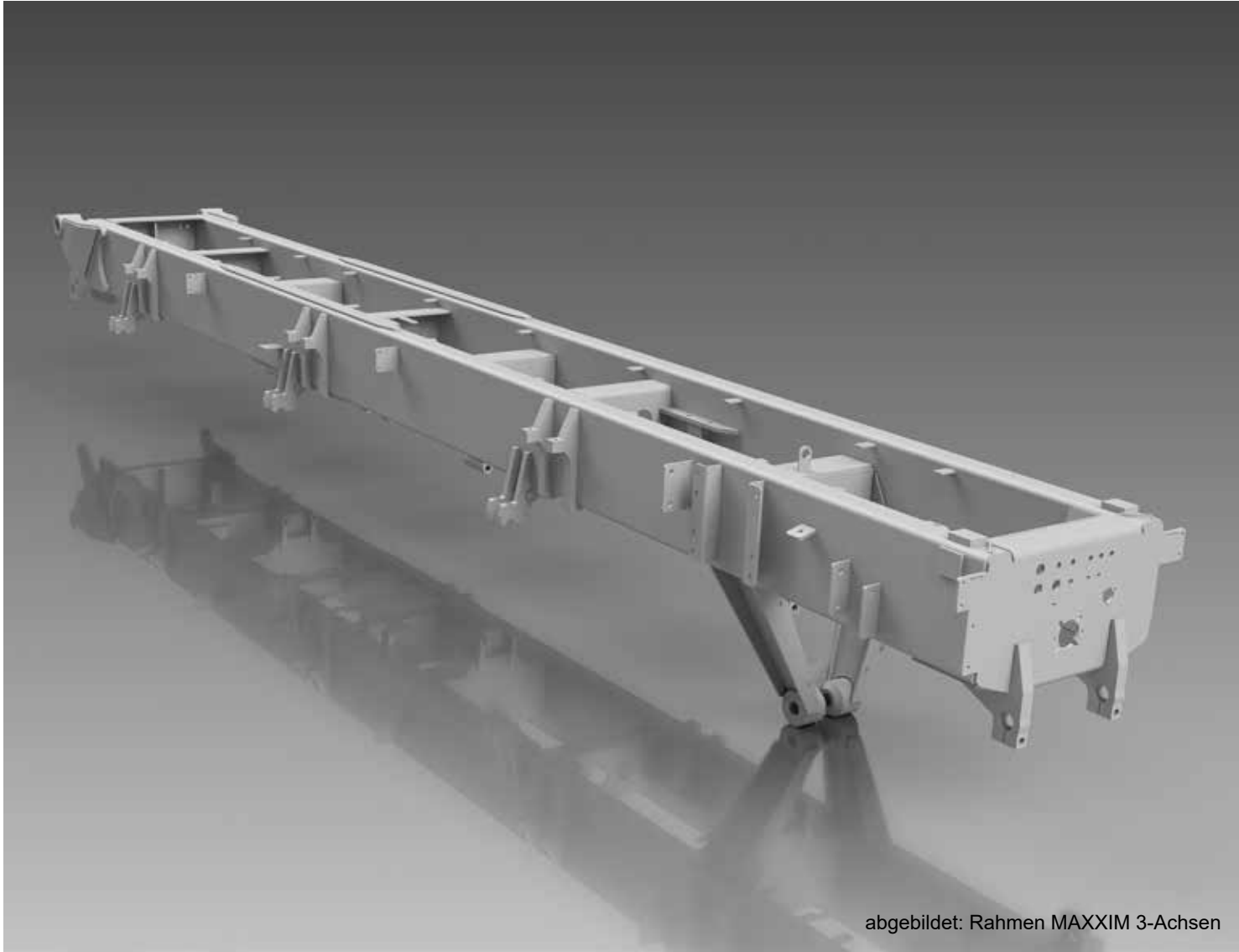


Rahmen

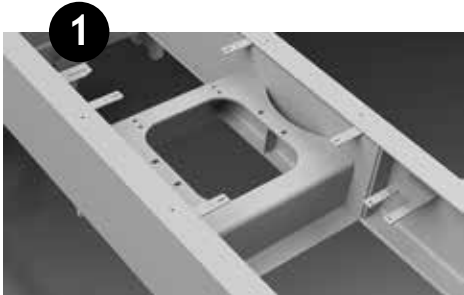
Die stabile Basis für maximale Leistung



abgebildet: Rahmen MAXXIM 2-Achsen

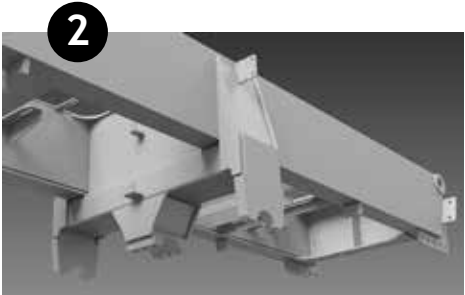


abgebildet: Rahmen MAXXIM 3-Achsen



1
Profilierte Zylinderbrücke

Die profilierte Zylinderbrücke ist integraler Bestandteil des Fahrgestells und gewährleistet somit nicht nur eine optimale Kraftübertragung zwischen Kippzylinder, Fahrgestell und Ladefläche, sondern erhöht durch ihre Verwindungssteifigkeit auch die Stabilität des Fahrgestells.



2
Integrierte Tandembrücke

Die Achsaufhängung ist Teil des Fahrgestells. Dies gilt sowohl für das Pendeltandem (M160-260) als auch für die hydraulische Federung (M320-360). Dies sorgt für maximale Stabilität und erhöht die Widerstandsfähigkeit gegen Verformung und Verwindung.



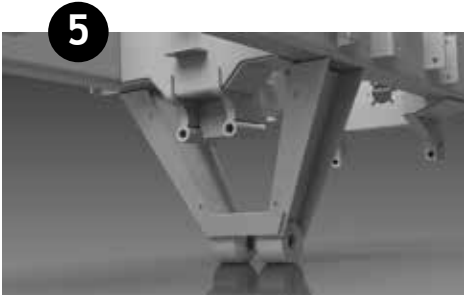
3
Durchdachte Details

Das Chassis von BECO ist bekannt dafür, dass es selbst schwersten Belastungen standhält. Das Geheimnis liegt in der durchdachten Konstruktion, der richtigen Übertragung der auftretenden Spannungen und der hohen Schweißqualität.



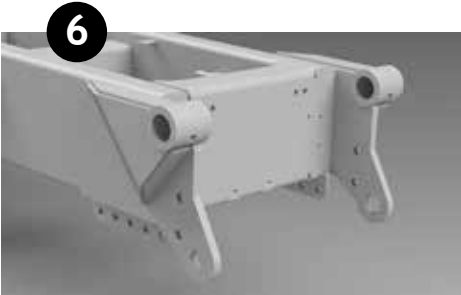
4
Kardanaufhängung des Kippzylinders

Der Kippzylinder verfügt über eine Kardanaufhängung. Dadurch werden seitlich auf den Zylinder einwirkende Kräfte minimiert und die Lebensdauer verlängert.



5
Achs- und Deichsel-aufhängung

Die Konsolen für Achs- und hydraulische Deichselaufhängung sind fest in das Fahrgestell integriert. Sie erhöhen die Festigkeit, Stabilität und Torsionssteifigkeit – für maximale Sicherheit und lange Lebensdauer.



6
Heavy Duty Zurrösen

Das Fahrgestell ist mit Schwerlast-Zurrösen für den Transport ausgestattet. Damit kann zudem einem festgefahrenen Kollegen geholfen werden. Die Montage einer Rangierkupplung ist serienmäßig vorbereitet.

Tandem

MAXXIM
160-260

Das Beste durch Erfahrung



abgebildet: Tandem-Pendel MAXXIM 200/220

1



Exzentrisch angeordnete Zentralachse

Der exzentrisch angeordnete Drehpunkt des Untergestells erzeugt eine asymmetrische Achslast und verringert so die erforderliche Zugkraft deutlich. Dieses Prinzip wurde vor über 50 Jahren von unseren Ingenieuren entwickelt und seither beibehalten.

2



Perfekte Bodenadaptation

Das Tandem schwingt um die zentrale Achse. Die Räder passen sich ungehindert dem Boden an, ohne den individuellen Raddruck zu beeinflussen. Die Reifen bleiben über die gesamte Breite in Kontakt, wodurch der Rollwiderstand minimiert wird.

3



Heavy Duty Klemmung Zentralachse

Die Pendelachse ist in einer 3-Punkt-Montage befestigt. Neben maximaler Stabilität bietet dies unvergleichliche Robustheit und sorgt durch die Klemmkonstruktion für eine sehr gute Zugänglichkeit bei Wartungsarbeiten.

4



Austauschbare Gleitlagerbuchsen

Der große Durchmesser der Zentralachse reduziert den Flächendruck. Mit hochwertigem Lagermaterial und Schmierkanälen für eine optimale Fettverteilung werden Widerstand und Verschleiß minimiert und die Lebensdauer verlängert. Ein Austausch ist problemlos möglich.

5



BPW Achsen

Mit BECO und BPW ist Ihnen maximale Sicherheit garantiert. Spitzentechnologie für perfektes Handling und hervorragende Bremsleistung. Konzipiert für intensiven Dauereinsatz unter härtesten Bedingungen.

6



Mit Laser ausgerichtet

Alle unsere Fahrzeuge werden mit modernster Technik einer Achsvermessung unterzogen. Dies garantiert eine perfekte Achsvermessung. Ihr Vorteil: geringerer Reifenverschleiß und minimaler Kraftstoffverbrauch.

7



Hohe Stabilität während des Kippvorganges

Der Verzicht auf ein gefedertes Tandem bietet maximale Stabilität und Sicherheit. So ist auch in Extremsituationen ein sicheres Abkippen der Ladung gewährleistet.

Tridem

MAXXIM
320-360

Neueste Technologie für schwerste Bedingungen



abgebildet: Tridem MAXXIM 320 und 360

1

**Serienmäßige
hydraulische Federung**

BECO 3-Achser sind mit der unabhängigen HDO-Aufhängung ausgestattet. BECO war entscheidend bei der Entwicklung beteiligt und kennt das System bis ins Detail. Das Dreieck verbindet Achse und Chassis, die Panhardstange fixiert die Achsen seitlich.

2

**Druckverteilung und
Stabilität**

Durch den Verzicht auf Federblätter können die Räder Unebenheiten individuell ausgleichen, was zu einer einzigartigen Raddruckverteilung führt. Darüber hinaus verfügt das System über ein intelligentes (druckgesteuertes) Stabilisierungssystem, das maximale Sicherheit gewährleistet.

3

**Großer Lenkwinkel auch
bei Großbereifung**

Kombination aus schmalen Chassis und durchdachter Aufhängungsgeometrie schafft ein kompaktes Fahrgestell. Selbst mit 30,5"-Reifen bleibt ein großer Lenkwinkel für maximale Wendigkeit erhalten.

4

**Seitliche
Federungseinstellung**

Sehr praktisch ist die Möglichkeit, die Federung seitlich zu verstellen. So lässt sich das Fahrzeug im gekippten Zustand nivellieren und sicher kippen. Diese Funktion kann auch zum Kippen (oder Absenken) des Fahrzeugs für eine einfachere Beladung genutzt werden.

5

**Halbautomatische
Höhenverstellung**

Die optionale halbautomatische Höhenverstellung bietet den vom Fahrer gewünschten Bedienkomfort. Mit nur einem Dreh lässt sich jede gewünschte Fahrzeugposition erreichen und das Fahrzeug auch wieder in die optimale Fahrposition zurückführen.

6

**E-CONTROL Bedienung**

E-CONTROL ermöglicht die elektrische Steuerung verschiedener Systeme wie Kippzylinder, Heckklappe, Stoßfänger und Federung. Die robusten, universellen Schaltelemente garantieren eine lange Lebensdauer. Die Komponenten sind in einem robusten Aluminium-Steuerkasten untergebracht.

Deichsel

Smart Traction Concept, für minimale Zugkräfte



abgebildet: Deichsel MAXXIM 220

8



Stufenlose Höhenverstellung

Die Zugöse lässt sich über drei Gewin-despindeln stufenlos in der Höhe ver-stellen. Diese Verstellung erfolgt über ei-nen sehr großen Verstellbereich, sodass Sie immer die richtige Deichselhöhe und optimale Deichsellinie für Ihren Traktor erreichen.

7



Integrierte Deichselfederung

Die im Chassis integrierte Deichselfe-derung sorgt für maximalen Fahrkomfort und schützt vor Beschädigung oder Alterung durch Witterung. Der damit ver-bundene Bremskraftregler (ALB) passt das Bremssignal an die Beladung an.

1



STC: Smart Traction Konzept

Die breite Aufhängung an der Vorder-achse leitet die Kräfte optimal in das Chassis ein und sorgt so für eine perfek-te Zuglinie. Die spielfreie Montage am Chassis ist wartungsfrei und gewährleis-tet ein sehr stabiles Fahrverhalten.

2



Schlankes Design

Die Deichsel ist durch die Verwendung von hochfestem Stahl sehr kompakt. BECO ist es gelungen, Festigkeit, Stabilität und technische Reserven zu erhalten. Dies bietet nicht nur maximale Sicherheit, sondern auch den Komfort der hervorragenden Manövrierfähigkeit des Traktors im Verhältnis zur Deichsel.

3



Geschlossene Konstruktion

Die Deichsel ist als geschlossenes „BOX“-Profil konstruiert, die stabilste Form. Sie verhindert, dass sich Sand, Erde oder Schmutz ansammelt, und durchgehende Unter- und Oberplatten garantieren ein einwandfreies Funktio-nieren.

4



K-80 Zugöse

Der MAXXIM ist serienmäßig mit einer 80-mm-Kugelukplungs-Zugöse aus-gestattet. Sie sitzt in einem kompakten Gehäuse mit integrierter Verdreh-Siche-rung. Optional ist auch eine Zugöse für eine Hitch-Kupplung erhältlich.

5



Integrierter Schleppfuß Zylinder

Der vollständig in die Deichsel integrier-te Stützfußzylinder ist geschützt einge-baut und verschwindet im hochgezoge-nen Zustand hinter der Zugöse, sodass er auch unter schwierigen Bedingungen nicht behindert.

6



Stützfuß mit Klappbarer Stützplatte

Die klappbare, selbstjustierende Fuß-platte sorgt für ein sanftes und sicheres An- und Abkuppeln. Der handpum-penbetriebene Zylinder ist mit einem Lasthalteventil für maximale Sicherheit ausgestattet. Wahlweise ist auch eine Bedienung über den Heckklappenkreis oder direkt vom Traktor aus möglich.

Lenkung

maximale Wendigkeit

1



Optionale Lenkung für MAXXIM 160-260

Hydraulische Zwangslenkung ist optional für die Modelle MAXXIM 160 bis MAXXIM 260 erhältlich. Die 3-Achser-Modelle (M-320 und M-360) sind serienmäßig mit Lenkung auf Achse 1 (Vorderachse) und Achse 3 (Hinterachse) ausgestattet.

2



Steuerzylinder in geschützter Position

BECO setzt auf maximale Wendigkeit und Zuverlässigkeit mit einem Lenksystem über einen Lenkhebel. Die schlanke Stange zum Traktor ermöglicht großen Lenkwinkel, die geschützte Zylinderposition schützt vor Beschädigung.

3



Spielfreie Übertragung von der Stange zum Zylinder

Die Kraftübertragung zwischen Lenkstange und Lenkzylinder erfolgt über groß dimensionierte Drehpunkte. Hochwertige Bolzen und (wechselbare) Hartstahlbuchsen garantieren ein einwandfreies Funktionieren und lange Lebensdauer.

4



Überdrucksicherung

Die BECO-Lenkung nutzt Überdruckventile statt Stickstoffspeicher. Vorteil: stabiles, sicheres Lenkverhalten, geringer Wartungsaufwand und unvergleichliche Lebensdauer – auch unter extremen Bedingungen.

5



Einfache Ausrichtung

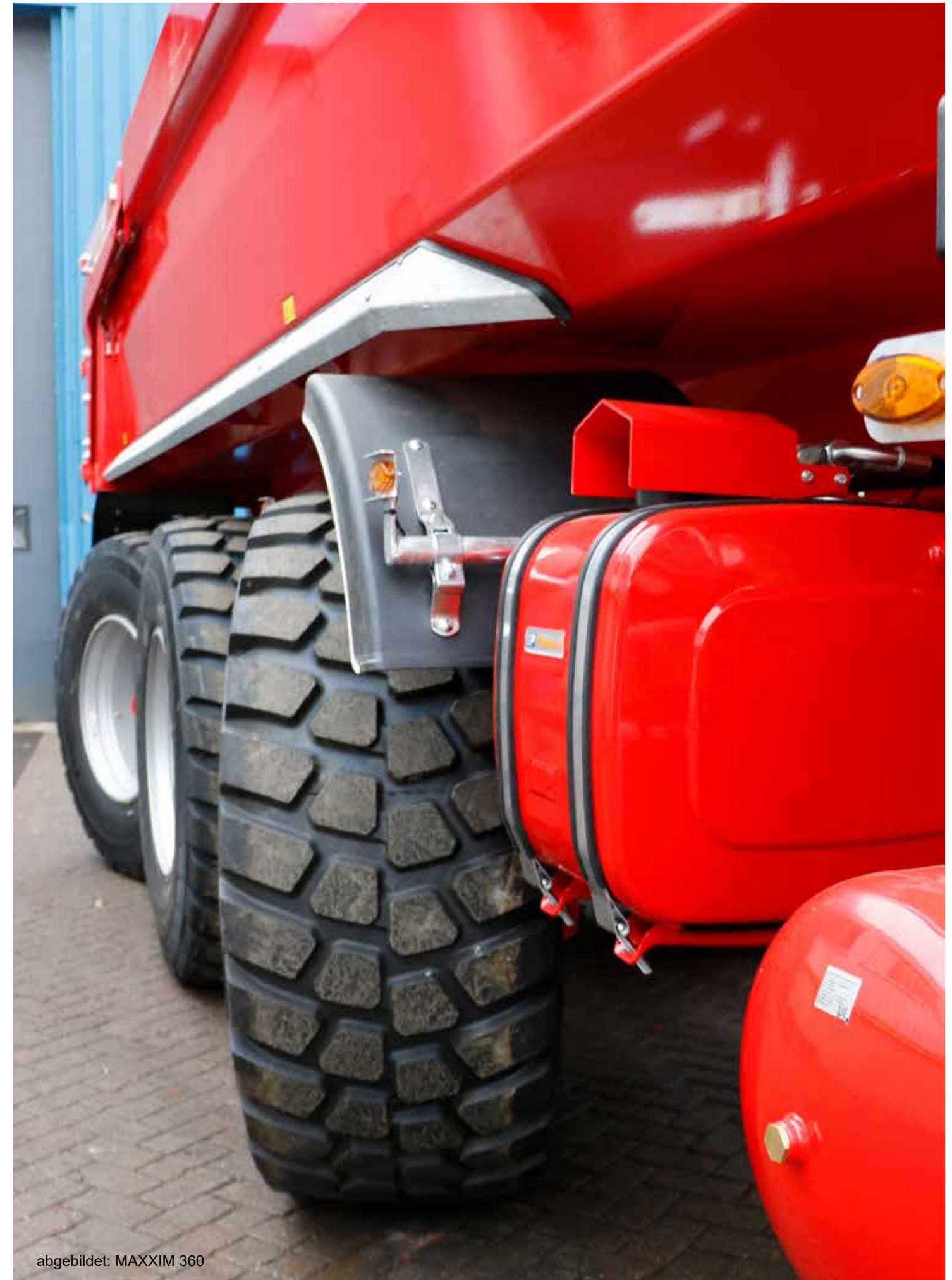
Das Lenksystem ist mit einer Handpumpe ausgestattet, die das System unter Druck setzt oder die Räder zwangsweise ausrichtet. Bei ausreichendem Druck richten die Räder sich auch im Leerlauf selbst aus. Optional ist die elektrisch bediente E-Align verfügbar.

6



Großer Lenkwinkel, auch mit breiten Reifen

Durch optimale Abstimmung von Deichsel, Chassis und Lenkgeometrie wird ein maximaler Lenkwinkel erreicht – auch bei großen Reifen. Das sorgt für hohe Wendigkeit und maximalen Nutzen Ihrer Investition.



abgebildet: MAXXIM 360

Mulde & Heckklappe

Maximale Zuladung, minimaler Verschleiß

Mit dem MAXXIM-Modell führte BECO als erster niederländischer Hersteller eine vollständig glatte Mulde ohne Rungen oder Querstreben ein. Durch die Minimierung der quer verlaufenden Schweißnähte in Boden und Seitenwänden werden Spannungen im Blech reduziert und ist die Anzahl der Unebenheiten im Blechmaterial deutlich geringer. In Kombination mit den schräg ausgeführten Ecken an der Vorderwand sowie der konischen Form entsteht ein perfektes Kippverhalten. Vollständig verschweißte Nähte, verschleißfestes Material (450 HB) und großzügig dimensionierte Heavy-Duty-Scharniere garantieren eine sehr lange Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand.



Mulde

Die Beste ihrer Klasse



1



profilierte Zylinderbrücke

Die stabile Zylinderbrücke überträgt die Kräfte optimal, verhindert Spannungsspitzen und sorgt für maximale Stabilität und Lebensdauer auch unter härtesten Bedingungen.

2



Präziser Heckklappenabschluss

Der durchgehende Boden und Seitenwände des BECO MAXXIM Kippers gewährleisten perfekte Abdichtung. Rückstände oder Schmutz werden von der scharfen Kante weggedrückt. Optional ist eine zusätzliche Gummidichtung möglich.

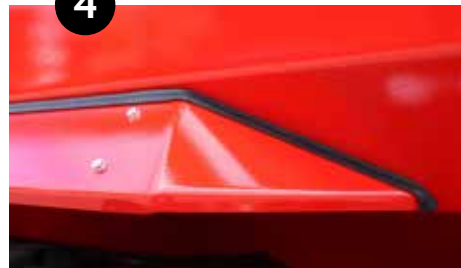
3



Verschleißfestes Material

Die gesamte Mulde ist aus 6 mm verschleißfestem Blech mit einer Härte von 450 HB gefertigt. Dieses hochwertige Material von ausgewählten Herstellern bietet maximale Verschleißbeständigkeit.

4



Abnehmbare Kotflügel

Ein robustes Tragrahmen sorgt für Formstabilität und macht die Kotflügel widerstandsfähig gegen herabfallendes Schutt, Steine usw.

5



Abnehmbare Stirnhaube

Der MAXXIM-Kipper ist serienmäßig mit einer abnehmbaren Stirnwandhaube ausgestattet. Dies verhindert Verschütten und Steinschlag. Sie bietet dem Baggerfahrer einen klaren Orientierungspunkt beim Beladen.

6



Heavy Duty Kippscharniere

Die besonders robust ausgeführten Kippscharniere bieten durch große Bolzendurchmesser in Kombination mit Hartstahl-Lagerbuchsen und breiten Scharnierbuchsen im Chassis enorme Stabilität, minimale Abnutzung und eine sehr lange Lebensdauer.

7



Abgeschrägte Ecken

Durch die abgeschrägten Ecken zwischen den Seitenwänden und der Vorderwand wird beim Kippen die Gefahr von klebender Ladung minimiert. Dies ermöglicht ein sicheres und schnelles Abladen.

Heckklappe

Standard



Große Entladeöffnung

Der große Abstand vom Scharnierbolzen zur Rückseite der Heckklappe sorgt für eine große Entladeöffnung und ermöglicht zudem den Einsatz von Aufsatzwänden.



Maximale Schließkraft

Die Zylinder drücken die Heckklappe zu und ziehen sie auf. So wird die Heckklappe mit maximaler Schließkraft geschlossen, und eventuell vorhandener Schmutz zwischen Heckklappe und Mulde wird weggedrückt.

Unterfahrschutz

Standard



Wechselbarer Bolzen mit Schmierung

Der mit Schmierkanälen versehene Scharnierbolzen ist in einer konischen Buchse in der Seitenwand der Mulde montiert. Dadurch ist er spielfrei, leicht zu schmieren und bei Bedarf austauschbar.



Verschleißfeste austauschbare Buchsen

Alle Scharnierpunkte sind mit austauschbaren, verschleißfesten Buchsen ausgestattet. Dadurch wird ein einwandfreies Schließen der Heckklappe gewährleistet und eventuelles Spiel lässt sich problemlos beheben.



Geschützter Heckklappenzyylinder

Sowohl in geschlossener als auch in geöffneter Position sind die Heckklappenzyylinder maximal vor Beschädigungen geschützt.



Maximale Bodenfreiheit

Im hochgeklappten Zustand bietet der Unterfahrschutz maximale Bodenfreiheit, und die 45°-Montage reduziert die Schmutzanhaftung. Die modulare Bauweise ermöglicht einfachen Austausch bei Beschädigung.



2 Positionen Montierbar

Der serienmäßig montierte Unterfahrschutz kann für Arbeiten im schweren Gelände oder zum Auffahren auf einen Tieflader in erhöhter Position montiert werden. Optional ist auch eine feste oder hydraulisch hochklappbare Version erhältlich.



Hydraulisch klappbar

Optional ist ein hydraulisch hochklappbarer Unterfahrschutz erhältlich. Damit kann der Unterfahrschutz vom Fahrerhaus aus hochgeklappt (bei Kipper) oder abgesenkt (Fahrt auf öffentlichen Straßen) werden. Die Bedienung erfolgt über eine doppelwirkende Funktion des Schleppers.

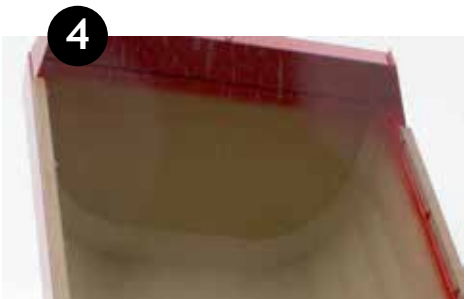
Halfpipe

Starke Form



Halfpipe-Design

Die runde Form der Mulde sorgt für optimale Gleiteigenschaften, wodurch das Material kaum haften bleibt. Zudem zentriert sich die Ladung in der Mulde, was die Stabilität beim Kippen positiv beeinflussen kann.



Abgeschrägte Ecken

Abgeschrägte Ecken zwischen Vorderwand und Seitenwänden/Boden reduzieren das Zurückbleiben von Ladung deutlich. Dadurch wird das „Carry-Back“ minimiert und die Effizienz erheblich gesteigert.



Integrierte Rückleuchten

Beim Kippen neigen sich die Rücklichter mit der Mulde, wodurch die Gefahr von Verschmutzung und/oder Beschädigung durch das zu entladende Material minimiert wird.



‘Rock-Solid’

Durch die runde Form bietet die Halfpipe-Mulde eine äußerst hohe Verformungsresistenz. Dieser Mulden-Typ eignet sich daher besonders für schwere Einsätze, wie den Transport von Gestein, Schutt oder anderem grobem Material.



Verschleißfest

Die Halfpipe-Mulde ist vollständig aus 6 mm verschleißfestem Material (450 HB) gefertigt. Dies garantiert optimale Entladeeigenschaften, hohe Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer.

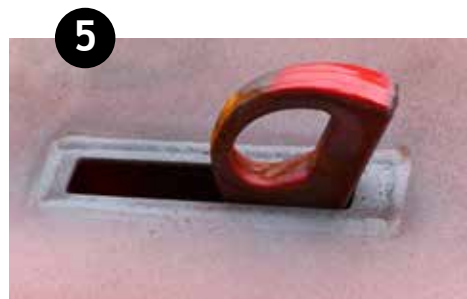
MAXXIM

MAXXIM



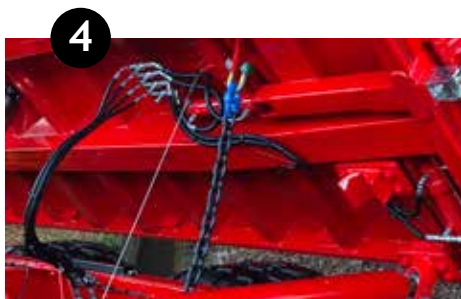
3-seiten kippbar Vielseitiger

Mit dem MAXXIM 3-Seiten-Kipper setzt BECO neue Maßstäbe. Die Kombination aus robustem MAXXIM-Erdbaukipper und der Vielseitigkeit eines 3-Seiten-Kippers macht ihn zum idealen Fahrzeug für anspruchsvolle Bauunternehmen. Ob Sand, Steinpakete oder Kanalbaumaterial – alles wird zuverlässig transportiert. Im Detail ein echter MAXXIM: robust, vollständig verschweißte Nähte, verschleißfestes Material (450 HB) und groß dimensionierte Drehpunkte garantieren eine lange Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand. Das bewährte BECO-Pendel-Tandem sorgt für maximale Stabilität und Geländegängigkeit. Selbst Reifen bis 710/50R30.5 sind möglich – für maximale Einsatzflexibilität auf jeder Baustelle.



Ladungssicherung

Aufgrund der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten des 3-Seiten-Kippers und der Möglichkeit, verschiedene Ladungen zu transportieren, ist der Boden mit 8 stabilen Zurrösen ausgestattet. Durch das clevere Design bleibt die Bodenfläche flach, wenn die Ösen abgeklappt sind.



Kippbegrenzung

Zur Begrenzung des Kippwinkels beim Seitwärtskippen ist ein Hubbegrenzungsventil installiert. Zusätzlich sorgt eine besonders robuste Fangkette zwischen Fahrgestell und Mulde für zusätzliche Sicherheit und verhindert ein Überschlagen.



Stabile Scharnieren

Die Verbindung zwischen Mulde und Fahrgestell wird durch robuste Kugelscharniere (Ø100 mm) hergestellt. Die Scharniere sind mit austauschbaren Lagerbuchsen und Gummidämpfung ausgestattet. Die Auflagerung an der Vorderseite erfolgt über eine Gabel.



Option: BORDMATIC

Optional kann die Mulde an der linken und/oder rechten Seite mit hydraulisch bedienbaren Seitenwänden ausgestattet werden. Die hydraulische Bedienung mit automatischem Schließmechanismus ermöglicht die Steuerung direkt aus der Kabine.



Option: Hydraulische Heckklappe

Optional ist eine hydraulische Heckklappe erhältlich. Der obere Teil ist eine Pendelklappe, der untere eine hydraulisch betätigte Unterklappe. Sie verriegelt die Pendelklappe und dient als Auslaufschütze zum Abkippen z.B. in den Straßenrand.

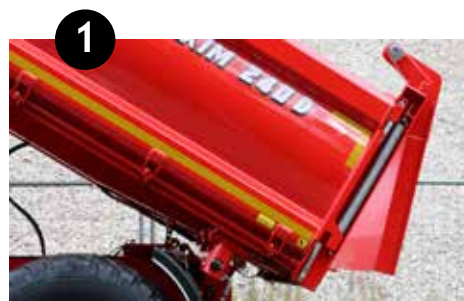


Option: Heckklappe Begrenzung

Die Option einer begrenzten Öffnung der Heckklappe ist ideal zum dosierten Entladen oder gleichmäßigen Verteilen des Materials.

MAXXIM

MAXXIM



Rückwärtskippen

Das Rückwärtskippen erfolgt über eine oben gelagerte, pendelnde Heckklappe. Durch die innen-liegende Montage zwischen den hinteren Rungen wird das Risiko von Blockierungen beim seitlichen Kippen minimiert, da die Ladung nicht hängen bleibt.



Seitwärtskippen

Das Seitwärtskippen ist sowohl nach links als auch nach rechts möglich und erfolgt über die mechanischen Seitenwände. Die Verriegelung befindet sich an der Vorderwand und wird über einen robusten Riegel an der Vorderwand der Mulde bedient.



Ungehinderter Zugang

Die mechanischen Seitenwände können auch oben entriegelt und heruntergeklappt werden. Dadurch wird ein freier Zugang zur Mulde ermöglicht, beispielsweise für das Beladen anderer Ladungen als Schüttgut.

Verarbeitung Feinschliff bis ins detail

Mit dem Erwerb eines BECO MAXXIM entscheiden Sie sich für unvergleichliche Lebensdauer und maximale Sicherheit. Alle Bauteile werden vor dem Lackierprozess vollständig gestrahlt, um eine optimale Haftung des hochwertigen 2-Komponenten-Lacksystems zu gewährleisten. Dieses System besteht aus einer 2-K Epoxidprimer und einem 2-K Polyurethan-Decklack eines renommierten A-Markenherstellers. Der Einsatz von (soweit möglich) Stahl-Hydraulikleitungen sowie die professionelle Montage und Führung von Leitungen und Verkabelung sorgen für höchste Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz. Die hochwertige Oberflächenveredelung Ihres BECO MAXXIM garantiert lange Lebensdauer bei minimalem Reparatur- und Wartungsaufwand.



Hochwertige Elektrik

Bei der Beleuchtung liegt der Fokus auf Zuverlässigkeit. BECO setzt auf A-Marken aus der Trailerbranche, robuste wasserdichte Gehäuse und sorgfältig verlegte Kabel für eine sichere und zuverlässige Verbindung aller Komponenten.



Vollverschweißte Nähte

Guter Korrosionsschutz beginnt mit einer soliden Basis: Vollständig verschweißte Nähte erzeugen ein geschlossenes Lacksystem ohne Dichtmasse, minimieren Feuchtigkeitseintritt und verhindern Rost.



Stahl-Hydraulikleitungen

Bei BECO steht alles für Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Stahlleitungen altern nicht, sind kaum durch äußere Einflüsse geschädigt und minimieren Leckagerisiko sowie Ausfallzeiten.



Gestrahlte Bauteile

Alle Bauteile wurden sorgfältig gestrahlt, um eine perfekt gereinigte und aufgeraute Oberfläche für maximale Lackhaftung und dauerhaften Korrosionsschutz zu erzielen.



Premium Lacksystem

Mit der Wahl des hochwertigen Lacksystems wurde ein System gewählt, das maximale Sicherheit bietet und Ihre Maschine über Jahre vor Korrosion, UV-Strahlung sowie chemischen und mechanischen Beschädigungen schützt.

MAXXIM

MAXXIM

Optionen Eine Auswahl



B102 Drehbare Ringzugöse (3T)



B106 K80 mit Flansch statt Rundschaft



B110 / B111 Kotflügel aus Kunststoff



B140 Rangier-/Abschleppkupplung



B150 - B152 Staukasten Kunststoff



B170 Hydraulische Deichselfederung



B220 Schaufelhalter an Stirnwand Mulde



C292 Zwangslenkung



C297 / C298 Fahrzeugbreite > 2.550mm



D110 Leiter an der Stirnwand der Mulde



D130 Aluminium Muldenabdeckung



F110 E-Align-A+



H120 Arbeitsscheinwerfer hinten am Chassis



H130 Arbeitsscheinwerfer am Positionsleuchten



H260 BECControl-Steuerung



I120 Kippsystem über Motor-Pumpe auf LS



I140 / I150 Zusatzfunktion über LS



K110 Firmenfarbe - 2 Farben

Tandem und Tridem

Lieferprogramm & Technische Information

Tandem 	Modell	Technische Nutzlast (kg)	Muldenmaße Innen (mm)			Volumen		Maximale Felgengröße	Kipzylinder Volumen	Achskörper	Achsenmarke	Bremsen	Radschrauben	Fahrgestell
			L	B	H	Wasser	SAE (1:1,5)							
	Tandem													
Tridem 	MAXXIM 160	16.000	4.250	2.300	800	7,8 m³	10,9 m³	26,5 inch	24 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 160 XL	16.000	4.250	2.300	900	8,8 m³	11,9 m³	26,5 inch	24 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 180	18.000	4.500	2.300	800	8,3 m³	11,6 m³	26,5 inch	24 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 180 XL	18.000	4.500	2.300	900	9,3 m³	12,6 m³	26,5 inch	24 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 200	20.000	4.750	2.300	900	9,8 m³	13,3 m³	30,5 inch	29 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 200 XL	20.000	4.750	2.300	1.000	10,9 m³	14,4 m³	30,5 inch	29 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 220	22.000	5.000	2.300	900	10,4 m³	14,1 m³	30,5 inch	29 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 220 XL	22.000	5.000	2.300	1.000	11,5 m³	15,2 m³	30,5 inch	29 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 240	24.000	5.250	2.300	1.000	12,1 m³	16,0 m³	30,5 inch	37 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 240 XL	24.000	5.250	2.300	1.100	13,3 m³	17,2 m³	30,5 inch	37 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
Halfpipe 	MAXXIM 260	26.000	5.500	2.300	1.000	12,7 m³	16,8 m³	30,5 inch	37 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 260 XL	26.000	5.500	2.300	1.100	13,9 m³	18,1 m³	30,5 inch	37 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	Tridem													
	MAXXIM 320	32.000	6.250	2.300	1.000	14,4 m³	19,2 m³	26,5 inch	49 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	MAXXIM 320 XL	32.000	6.250	2.300	1.100	15,8 m³	20,6 m³	26,5 inch	49 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	MAXXIM 320 XXL	32.000	6.250	2.300	1.200	17,3 m³	22,1 m³	26,5 inch	49 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	MAXXIM 360	36.000	6.750	2.300	1.000	15,5 m³	20,8 m³	30,5 inch	70 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	MAXXIM 360 XL	36.000	6.750	2.300	1.100	17,1 m³	22,4 m³	30,5 inch	70 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	MAXXIM 360 XXL	36.000	6.750	2.300	1.200	18,6 m³	23,9 m³	30,5 inch	70 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	Halfpipe													
3-seitig 	MAXXIM 220 HP	22.000	5.000	2.250	1.100	11,5 m³	15,1 m³	30,5 inch	29 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 260 HP	26.000	5.500	2.250	1.100	12,6 m³	16,6 m³	30,5 inch	37 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 360 HP	36.000	6.750	2.250	1.100	15,5 m³	20,6 m³	30,5 inch	70 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
	3-seitig													
	MAXXIM 220 D	22.000	5.000	2.350	900	10,6 m³	14,5 m³	30,5 inch	28 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat
	MAXXIM 240 D	24.000	5.500	2.350	900	11,6 m³	16,0 m³	30,5 inch	38 Liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	Pendelaggregat

Standard oder Option

O Option
S Standard
A Auf Anfrage
Nicht Verfügbar

	160	180	200	220	240	260	320	360	220HP	260HP	360HP
Standard											
- Pendelaggregat	S	S	S	S	S	S			S	S	
- Hydraulische Achselfederung TRIDEC HDO							S	S			S
- Elektrisch betätigte Achsblockierung für HDO							S	S			S
- Lenkstangen Hydrauliklenkung einschliesslich K50 an beiden Seiten							S	S			S
- Luftdruckbremsen, 2 Leitungssystem	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- ALB für Luftbremsen	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Zugöse Rundschaftversion (K80 - 4T)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- 2 x 2 Rückleuchten (LED), Ø 140mm	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Umrissleuchten (LED), montiert auf Halterung am Chassis	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Manuell klappbarer Unterfahrschutz	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Kennzeichenhalter mit Beleuchtung	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Optionen											
A110 Lieferung des Fahrzeugs ohne Reifen/Räder (Reifen/Räder werden geliefert)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
A120 XL Mulde +100mm (technische Nutzlast und Kippkapazität bleiben gleich - Exkl. HP)		O	O	O	O	O	O	O	O		
A130 XXI Mulde +200mm (technische Nutzlast und Kippkapazität bleiben gleich - Exkl. HP)								O	O		
B102 Ring Zugöse Ø50mm für Hitch (Rundschaft mit geschweißtem Gehäuse/max. 3T)	O	O	O								
B106 K80 mit Flansch statt Rundschaft (nur MAGNA / MAXXIM)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B110 Kotflügel aus Kunststoff (¼-rund/2x Schild an Vorderseite Vorderräder oder Rückseite Hinterräder)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B111 Kotflügel aus Kunststoff (¼-rund/4x Schild an Vorder- und Hinterrad)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B140 Abschleppkupplung Hinten am Chassis (Bolzen Ø34mm)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B150 Staukasten 600x500x400mm (Kunststoff/ abschließbar/am Chassis in Fahrtrichtung links)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B151 Staukasten 800x500x400mm (Kunststoff/ abschließbar/am Chassis in Fahrtrichtung links)	A	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B152 Staukasten 1000x500x400mm (Kunststoff/ abschließbar/am Chassis in Fahrtrichtung links)		A	A	O	O	O	O	O	O	O	O
B170 Deichselfederung hydraulisch statt Gummi (TRIPLE-Comfort). 1x EW-Funktion vom Schlepper benötigt	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B220 Schaufelhalter an Stirnwand der Mulde	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B240 Schlauchschutz auf der Deichsel (Stahl/Yunnel)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B250 Schleppfußbedienung über DW-Steuergerät (inkl. 2x Kugelhahn/reduzierte Leistung)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B260 Schleppfußbedienung über Kreis Heckklappe (DW-Funktion Schlepper/ inkl. 2x Kugelhahn/reduzierte Leistung)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B270 Deichselfederung ü. Kreis Kippzyl. (2x Kugelhahn). Nur bei Kippen über EW-Funktion Schlepper	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B281 Fester Unterfahrschutz für MAGNA/MAXXIM	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
B290 Unterfahrschutz hydraulisch klappbar für 2-Achs MAXXIM (1x DW Funktion vom Schlepper benötigt)	O	O	O	O	O	O			O	O	
C292 Zwangsenkung für Pendelaggregat (Achsen 150x150mm/K-50 Fahrtri.rechts/Reifen < Ø1.400x600mm*)	O	O	O	O	O	O			O	O	
C293 Zwangsenkung für Pendelaggregat (Achsen 150x150mm/K-50 Fahrtri.rechts/Reifen < Ø1.520x740mm*)			O	O	O	O			O	O	
C294 Zwangsenkung für Pendelaggregat (Achsen 150x150mm/K-50 Fahrtri.rechts/Reifen < Ø1.680x790mm*)						O				O	
C297 Reifen > Ø1.520mm oder breiter als 735mm für Pendelaggregat Ohne Lenkung (Breite > 2.550mm)			O	O	O	O			O	O	
C298 Reifen > Ø1.520mm oder breiter als 610mm für Fahrzeuge Mit Lenkung (Breite > 2.550mm)			O	O	O	O			O	O	
C299 Achsaufhängung Typ HDO (Exkl. C390 , C391, C400 und C470)					O	O	S	S		O	S
C380 Achslift für Tridem-Vorderachse (über Traktorhydraulik/nur i.V.m. Option C390)							O	O			O
C390 Höheneinstellung Achsfederung 2-Punkt semi-automatisch (LS/E-Control/nur mit Option I140)					O	O	O	O		O	O
C391 Höheneinstellung Achs-/Deichselfederung 3-Punkt semi-automatisch (LS/E-Control/nur i.V.m B170, I140)					O	O	O	O		O	O
C400 Höheneinstellung Achsfederung 2-Punkt vollautomatisch (LS/E-Control/nur mit Option I140)					O	O	O	O		O	O
C470 Höheneinstellung Achs-/Deichselfederung 3-Punkt vollautomatisch (LS/E-Control/nur i.V.m B170, I140)					O	O	O	O		O	O
C480 Achslastanzeige (indikatives Wägesystem (nicht geeicht). Nur i.V.m. Option B170/C400/C470)					O	O	O	O		O	O
C490 Zusätzliche Steuerbox für direkten Betrieb, bis zu 6 Funktionen. (Nur in Kombination mit KIP.C.400/C470)					O	O	O	O		O	O
D110 Leiter an Stirnwand der Mulde (rohrförmige Pfosten/Stufen mit Antirutschprofil)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D112 Kunststoffkante H=60mm an der Oberkante der Kippmulde (nur Seitenwände)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D115 Kunststoffkante H=60mm an der Oberkante der Kippmulde (nur Heckklappe)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D130 Muldenabdeckung Typ HV (Stahl-Aluminium/Hydro). 1x DW-Funktion erforderlich	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D131 Muldenabdeckung ohne Oberklappe (Typ HV/Aluminium mit Stahlrahmen/über DW vom Schlepper)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D150 Aufsatz an Heckklappe zur Abdichtung der Abdeckung (klappbar/nur i.V.m. Option D130/D131)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D220 Vorbereitungen Montage Aufsatz (Montageprofile an Mulde u. Heckklappe/exkl. Aufsatz)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D260 Mechanische Verriegelung Heckklappe (2 Stück/ Schraubbar/Schwenkbolzen klappbar)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O Option
S Standard
A Auf Anfrage
Nicht Verfügbar

	160	180	200	220	240	260	320	360	220HP	260HP	360HP
D270 Abdichtung zwischen Mulde und Heckklappe (PU-Dichtungsprofil)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
D460 Heckklappenverriegelung mit hydraulischen Haken (ohne sequentielle Logik). 1x DW-Funktion erforderlich	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
F101 Lenkstange hydraulische Lenkung in Fahrtrichtung links statt rechts	O	O	O	O	O	O			O	O	
F102 Lenkteile an Deichsel mit Lenkkugeln / Drehpunkt Lenkhebel mit Gelenklager	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
F103 E-ALIGN-A Elektr. bet. Ausrichtung (Handpumpe/Nachlauf) - nur Pendelaggr./HDO-SUPER	O	O	O	O	O	O			O	O	
F110 E-ALIGN elektr. betätigte Ausrichtung/nicht autom. (Für Tandem nur mit C231, 232, 292, 293 und 294)	O	O	O	O	O	O			O	O	
F120 E-ALIGN-B+ Elektr. bet. Ausrichtung (EW Schlepper/Zwangszentrieren) - nur Boogie/HDO					O	O	O	O		O	O
F130 E-ALIGN-B+ Elektr. bet. Ausrichtung (LS/Zwangszentrieren/manuell/n. i.V.m. I140) - nur Boogie/HDO					O	O	O	O		O	O
H120 Arbeitsscheinwerfer (LED) an Rückseite Chassis (1x links / 1x rechts (Stromversorgung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H130 Arbeitsscheinwerfer (LED) auf Halter für Umrissleuchten (1xL/1xR/Stromversorgung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H170 Blitzlampe orange (LED) an der Rückseite des Chassis (Stromversorgung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H200 Steckdose für Beleuchtung am Chassis hinten (7-polig / ISO 1724)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H210 Bedienung Leuchten über Steuereinheit (nur in Verbindung mit E-Align/E-Control). Preis pro Lampe (Gruppe)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H211 E-Control Basisfunktion (gilt nur für Option H210, wenn kein E-Align/E-Control vorhanden)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H212 Steckerverbindung Steuerbox (nur i.V.m E-Align/E-Control - 3-Achser und Hakenlift serienmäßig)	O	O	O	O	O	O	S	S	O	O	S
H220 Schutzgitter für Rücklicht (im öffentlichen Straßenverkehr gesetzlich nicht zulässig)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H230 Rückfahralarm (Stromversorgung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H240 Folgeschaltung Heckklappe-Muldenabdeckung (elektr. geschaltet/Stromversorgung über 54G/nur mit D130)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H241 Folgeschaltung Heckklappe-Abdecksystem (1 Zustände/1x Sensor/Stromvers. über 54G/nur mit D130)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H250 Folgeschaltung: Kippen nur bei voll offener Heckklappe (Elektr. Gesch./Spannung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H252 Folgeschaltung Kippen nur bei vollständig angehobenem UFS (1x Sensor/Stromversorgung über 54G)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
H260 BECControl-Steuerung (Elektronische Steuerung über CANbus / Topcon-Anzeige)					O	O	O	O		O	O
H270 BECControl 3-Punkt- Wiegesystem (nicht geeicht / nur in Verbindung mit HDO + B170 und H260)					O	O	O	O		O	O
I100 Bordhydraulik Zapfenwellenantrieb (1x Funktion für Kippzylinder / inkl. Schnellabsenkung / E-CONTROL)					O	O	O	O		O	O
I120 Bordhydraulik mit Hydraulikmotor über LS (1x Funktion Kippzylinder / inkl. Schnellabsenkung / E-Control)					O	O	O	O		O	O
I130 Kippventil über LS (Öl vom Schlepper / 1x Funktion Kippzylinder / inkl. Schnellabsenkung / E-Control)					O	O	O	O	O	O	O
I140 Hydraulikventil über LS (Öl vom Schlepper / Grundplatte 30 lpm / inkl. 1x EW/DW / E-Control) 1x Rechnen			O	O	O	O	O	O	O	O	O
I150 Zusatzventil für LS-Ventil (EW-DW / 30lpm. / Inkl. E-Control), nur i.V.m. I140			O	O	O	O	O	O	O	O	O
I190 DW-Leitung im Chassis (2x Ø12x1,5/2x 3/8" Schlauch m. Schnellkupplung vorne/2x 1/2" Schnellkuppl. hinten)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
I230 Zusätzliche Schlauch Kippfunktion (2 x EW-Funktion Traktor)			O	O	O	O	O	O	O	O	O
K110 Firmenfarbe 2-farbig (1 Farbe pro Bauteil/ausschließlich RAL/Uni-Farben - KEIN Metallic)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K150 Firmenfarbe 1-farbig (max. 1 Farbe/ausschließlich RAL/Uni-Farbe - KEIN Metallic)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K160 Heckklappe und Seitenscharniere in der gleiche Farbe wie die Mulde	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K170 Naben in der Farbe des Fahrwerks/Achsaufhängung (anstelle der Felgenfarben)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K190 Felgen in Farbe RAL9005 (tiefschwarz) in Kombination mit K171 - Preis pro Felge	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K200 Felgen in der Farbe RAL9006 (Alu blank) in Kombination mit K171 - Preis pro Felge	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
K210 Felgen in Firmenfarbe (nur RAL-/Unifarbe - KEIN Metallic) in Kombination mit K171 - Preis pro Felge	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
L100 Wechselbrückenaufbau nur auf Anfrage aufgrund Gesetzgebung							O	O			O
M200 Zulassung Niederlande - 40 km/h (inklusive ALB)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M220 Zulassung Deutschland - 40 km/h (inklusive ALB)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
M230 Zulassung Belgien - 40 km/h (inklusive ALB)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O



Kompetent. Zuverlässig.

BECO | TRANSPORT

Muldenkipper und Hakenliftanhänger für Landwirtschaft, Erdbewegung, Landschaftsbau und Industrie

BECO | ATTACHMENTS

Zubehör und Anbauteile für Bagger, Radlader und Krane

BECO | MODIFICATIONS

Modifikationen und Komponenten für Bagger, Radlader, Muldenkipper und Baumaschinen

BECO | STEEL STRUCTURES

Kundenspezifische Stahlkonstruktionen für Onshore-, Offshore- und Industrie

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR VIANEN (Ut)
Die Niederlande

T: +31 (0) 347 - 323100
E: info@beco-group.com
I: www.beco-group.com

